

Bromsar Porsche 911 1989-94 (964)

Modell	Bromskolv-diameter	Skiv-diam	Skiv-tjocklek	Svep-bredd	Bromsok och skivor	Möjliga modifieringar. Se dock anmärkningen nedan om matchande bromsok fram/bak!	
C2 90-91	Fram	40 + 36	298	28	45	Svarta bromsok, ohålade skivor.	Skivor och bromsok från RS, Turbo eller Turbo 3.6, dock erfordras adaptrar för bromsoken. Dessutom krävs viss bearbetning av okfästena i bilen.
	Bak	44	299	24	45	Svarta bromsok med 2 kolvar, ohålade skivor.	Bromsok från C4. Bromsok från RS kombinerade med RS-skivor eller originalskivor. Bromsok från Turbo eller Turbo 3.6 kombinerade med RS-skivor eller originalskivor. 2 mm mellanlägg mellan bromsok och fästen krävs.
C2 92-C4	Fram	40 + 36	298	28	45	Svarta bromsok, ohålade skivor.	Skivor och bromsok från RS, Turbo eller Turbo 3.6, dock erfordras adaptrar för bromsoken. Dessutom krävs viss bearbetning av okfästena i bilen.
	Bak	30 + 28	299	24	45	Svarta bromsok, ohålade skivor.	Bromsok från RS kombinerade med RS-skivor eller originalskivor. Bromsok från Turbo eller Turbo 3.6 kombinerade med RS-skivor eller originalskivor. 2 mm mellanlägg mellan bromsok och fästen krävs.
RS	Fram	44 + 36	322	32	50	Svarta bromsok, hålade skivor. Skivor och bromsok identiska med Turbo.	Skivor och bromsok från Turbo 3.6.
	Bak	34 + 30	299	24	45	Svarta bromsok, hålade skivor.	Bromsok från Turbo 3.6, dock erfordras 2 mm distansbrickor mellan bromsok och fästen. Detta är enbart en utseendefråga, och kan vara trevligt om man har ok från Turbo 3.6 fram, eftersom man då får röda bromsok både fram och bak.
Turbo	Fram	44 + 36	322	32	50	Svarta bromsok, hålade skivor. Skivor och bromsok identiska med RS.	Skivor och bromsok från Turbo 3.6.
	Bak	34 + 30	299	28	45	Svarta bromsok, hålade skivor. Skivor och bromsok identiska med Turbo 3.6 utom att bromsoken är svarta. OBS bromsskivetjockleken 28 mm.	Bromsok från Turbo 3.6. Detta är enbart en utseendefråga, och kan vara trevligt om man har ok från Turbo 3.6 fram, eftersom man då får röda bromsok både fram och bak.
Turbo 3.6	Fram	44 + 36	322	32	60	Röda bromsok. Hålade skivor. OBS svepbredden 60 mm.	
	Bak	34 + 30	299	28	45	Röda bromsok. Hålade skivor. OBS bromsskivetjockleken 28 mm.	

Information, råd och tips

- Endast beträffande kolvdiamentrar matchande bromsok får användas, dvs 40+36 fram skall kombineras med 30+28 bak (eller 44 för äldre C2) och 44+36 fram skall kombineras med 34+30 bak. Alla andra kombinationer är otillåtna.
- Svepbredd är bredden på den svepta ytan på bromsskivan. Det är samma sak, som bromsbeläggets bredd.
- Det går bra att på C2/C4 använda de ohålade bakre originalskivorna tillsammans med de hålade främre skivorna från RS eller Turbo 3.6.
- Bakre turboskivor passar inte på C2/C4/RS på grund av att turboskivornas nav är mycket grundare.
- Skivor från 993 passar INTE på någon 964 vare sig fram eller bak.
- Alla 964 utom C2 1990-91 har fyrkolvsok både fram och bak. C2 1990-91 har fyrkolvsok fram och tvåkolvsok bak.
- Alla 964 har bromsok av aluminium, fabrikat Brembo.
- ABS påverkas inte märkbart av byten av bromsok och bromsskivor.

Från nedanstående avrådes eftertryckligt. Farligt!!!!

- Att på bakaxeln använda ok, som är avsedda för framaxeln. Det blir alldeles för stor bromsverkan bak. Stor risk för hjullåsning på bakhjulen med ilskna sladdar som resultat.
- Att koppla bort ABS-systemet. 964 är konstruerad för att köras med ABS och har därmed relativt stor andel bromsverkan bak. Risken för hjullåsning bak om man tar bort eller inaktiverar ABS-systemet är överhängande.