



Fia artikel 257 – 15.12.2004

Översättning av gällande delar för Porsche Sports Cup Scandinavia, klass 8 a,b,c,d.

Artikel 1: Definition

1.1 Series Grand Touring Car (GT2)

En bil med öppen eller stängd kaross som inte har mer än en dörr på vardera sidan och minst två säten placerad på var sida om den längsgående centrumlinjen av bilen, dessa två säten måste vara placerade i samma plan.

Den ursprungliga biltypen måste uppfylla kraven för att kunna färdas fullt legalt på allmän väg, och är modifierad för racing på bana.

1.2 (ej aktuellt, ingen översättning)

1.3 (ej aktuellt, ingen översättning)

1.4 Chassi, ramkonstruktion

Den fjädrade struktur av fordonet till vilken alla hjulupphängningar och/eller fjädringskrafter är överförda, som sträcker sig längsgående från den främsta fästpunkten för hjulupphängningen till den bakersta fästpunkten för hjulupphängningen i chassiet.

1.5 Karosseri

Den fjädrade struktur av bilen som är i kontakt med den yttre luftströmmen, förutom de detaljer som har mekanisk funktion på motor, drivlina eller växellåda/kraftöverföring. Samtliga luftintag skall betraktas som del av karosseriet.

1.6 Original

Som är monterat enligt homologiseringsformen för biltypen.

1.7 .. 1.22 (ej aktuellt, ingen översättning)

Artikel 2: (ej aktuellt, ingen översättning)

Artikel 3: Kaross och yttre dimensioner

3.1 Dimensioner

Alla karossdimensioner och former måste bibehållas original förutom förändringar tillåtna enligt artikel 3.6

PCSR tolkning:

Komponenter i original homologerat utförande får fritt monteras mellan olika årsmodeller av samma bilmodell.

3.2 .. 3.5 (ej aktuellt, ingen översättning)

3.6 Kaross och chassi modifieringar

3.6.1 Förstärkning av chassi och kaross är tillåtet under förutsättning att materialet följer och är i direkt kontakt originalformen.

Tillbehörsfästen som inte längre används får avlägsnas under förutsättning att de inte har en strukturell funktion.

För varje hjulaxel får endast ett förstärknings stag monteras mellan fjädringsinfästningen och chassie/ramkonstruktionen, för vardera sidan om den längsgående centrumlinjen.

3.6.2 Bredden på karossen tvärs främre och bakre hjulhus får ökas med max 100 mm.

I inget fall får bilens totalbredd efter modifiering enligt ovan överstiga 2000 mm

Efter modifieringar enligt ovan, måste karossen täcka hjulens övre halva, följa samma form som originalkarossen, och får ej generera någon "downforce".

All breddning är förbjuden på bilar vars original bredd är 2000 mm eller mer.

3.6.3 Bakvinge

En bakre vinge får monteras.

Den får ersätta en original vinge men inte adderas till den.

Bakvingen består av följande element:

Vinge, ändplattor, vertikala stöd, och måste överensstämja med följande kriterier:

- Vingens totala bredd får inte överstiga 90 % av den totala bredden på bilen med en tolerans av 16 mm.
- Den måste vara placerad 50 mm framför den bakersta delen av karossen.
- Dess högsta punkt måste vara minst 100mm under takets översta punkt.
- Om originalbilen har ett luftintag på taket skall detta intag inte beaktas för angivande av takets högsta punkt.

Vinge:

- Är utförd av maximalt två element (huvudvinge och vinkeljärn).
- En vinkel ("L" formad sektion med dimensioner på maximalt 10x20mm) får fästas på vingens bakkant men får inte skjuta ut mer än 10 mm bakom vingens bakersta yta. Den skall vara fastsatt mekaniskt (skruv eller nit)
- Den skall kunna rymmas inom ett parallelogram med dimensionerna 450x150mm samt med en maximal vingsektionskorda på 300mm.

Ändplattor och vertikala stöd:

- Ändplattor skall ha en tjocklek på minst 10mm och kunna rymmas inom en 150x450mm rektangel.
- Vertikala stöd får inte överstiga 520mm i längd mätt horisontellt.
- Ytan på vertikala stöd och ändplattor måste vara slät och parallell med den längsgående axeln på bilen.
- Kanter på ändplattorna måste vara rundade med minst 5mm konstant radie.
- De främre kanterna på de vertikala stöden måste vara rundade och de bakre kanterna får vara fasade maximalt 20 mm.

Om originalvinge är monterad måste den följa ovanstående punkter.

PCSR Tolkning:

Vinge i homologerat original utförande för biltypen är tillåten.

Om vingen är monterad på en öppen bil, måste alla punkter enligt ovan följas, vingens höjd mäts relativt högsta punkten på framrutans ram.



3.6.4 Stötfångare

Formen på original stötfångare måste bibehållas.

Den del av karossen som är belägen under det horisontella planet som går genom främre hjulaxeln och framför hela framhjulet får modifieras med håltagning för att förbättra kylningen av mekaniska komponenter. Hålen skall vara täckta med metallnät. Det är tillåtet att montera en aerodynamisk anordning under följande förutsättningar:

- Den maximala höjden får vara 20mm relativt den understa punkten på originalkarossen i ovan nämnda område.
- Den får inte öka överhänget och omkretsen med mer än 80mm utöver original form.

PCSR tolkning:

Ovanstående gäller efter det att kriterier i 3.1 med tillhörande tolkning uppfyllts.

3.6.5 .. 3.6.8 (ej aktuellt, ingen översättning)

Artikel 4 .. 17 (ej aktuellt, ingen översättning)

Den engelska versionen av texten har företräde vid eventuell tvist om översättningen.